

Deze verzekering dekt schade die met of aan een bromfiets of snorfiets wordt toegebracht. Onderscheid wordt gemaakt tussen de cascodekking voor schade aan of verlies van de brom- of snorfiets zelf, en de (verplichte) WA-dekking voor schade toegebracht aan derden.

De verzekering is aan een met name genoemde brom- of snorfiets gekoppeld en blijkt uit een verzekeringsbewijs en een daarmee corresponderende verzekeringsplaat (3 letters en 3 cijfers), die aan de brom- c.q. snorfiets moet zijn bevestigd. De verzekering eindigt altijd op 1 mei (gevolgd door 16 dagen narisico voor de verzekeraar voor aan derden toegebrachte schade). Bij tussentijdse verkoop van de bromfiets wordt de verzekering "meeverkocht"; doorgaans zowel het WA-deel als het cascodeel. Uitsluitingen zijn o.a. onbevoegdheid om een motorrijtuig te besturen; rijden onder invloed, opvoeren (als daardoor het voertuig geen brom-/snorfiets meer is), zakelijk gebruik (tenzij expliciet afgesproken), opzet e.d.

Doelgroep

Eigenaren/bezitters van brom- en snorfietsen.

Premie

Apart voor WA en casco te berekenen, afhankelijk van soort bromfiets en verzekeringsperiode. Bij een verzekeringsduur korter dan één jaar gelden maandschalen (die de premie tot de e.v. 1 mei vermelden). Voor de WA-premie geldt vooral het element wel/geen versnellingen (met versnellingen blijkt het WA-risico hoger). De cascopremie is gekoppeld aan de cataloguswaarde. Voor old-timers gelden doorgaans vrij lage WA-premies.

Bijzonderheden

Voor het diefstalrisico van bromscooters blijkt zeer hoog. Daardoor is dat risico lastig te verzekeren en leidt zeker tot hoge premies en eigen risico's bij diefstal. Het WA-risico van koeriersdiensten (waaronder ook pizzabezorgers) is eveneens zo hoog, dat vele verzekeraars niet bereid zijn dat risico te dekken.

Voor meer informatie mail of bel ons gerust